Rejestracja pojazdu zabytkowego

Kolejność ma znaczenie: bez opinii rzeczoznawcy i białej karty konserwator nie ma czego oceniać, a bez jego zaświadczenia wydział komunikacji nie wyda żółtych tablic.

Pięć etapów procedury

1

Rzeczoznawca samochodowy

ok. 1500 zł

Oględziny, ocena stanu technicznego, oryginalności i wartości historycznej. Efekt: opinia oraz karta ewidencyjna ruchomego zabytku techniki, czyli biała karta. Rzeczoznawca musi być wpisany na listę Ministerstwa Infrastruktury.

2

Wojewódzki konserwator zabytków

opłata skarbowa

Wniosek wraz z białą kartą. Konserwator włącza kartę do wojewódzkiej ewidencji zabytków albo wpisuje pojazd do rejestru zabytków. Efekt: zaświadczenie lub decyzja.

3

Okręgowa stacja kontroli pojazdów

ok. 300 zł

Jednorazowe, bezterminowe badanie techniczne. Diagnosta sprawdza zgodność pojazdu z opisem w białej karcie. Efekt: zaświadczenie o dopuszczeniu do ruchu.

4

Wydział komunikacji

opłaty urzędowe

Wniosek o rejestrację z pełnym kompletem dokumentów z etapów od pierwszego do trzeciego.

5

Żółte tablice i nowy dowód

Pojazd ma status pojazdu zabytkowego. Od tej pory: brak corocznego przeglądu i możliwość krótkoterminowego OC, ale też obowiązek uzgadniania renowacji z konserwatorem.

Sześć rzeczy, o które najczęściej się potykamy

Sam wiek nie wystarcza	Pojazdem zabytkowym w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym jest tylko pojazd wpisany do rejestru zabytków, do wojewódzkiej ewidencji zabytków albo do inwentarza muzealiów.
Kryteria ustala konserwator	Zwykle patrzy na wiek pojazdu, zakończenie produkcji modelu i udział oryginalnych części, ale wymagania różnią się między województwami.
Pojazd historyczny to co innego	Pojęcie pochodzi z ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych i obejmuje także pojazdy 40-letnie oraz 25-letnie z opinią rzeczoznawcy — bez żółtych tablic.
Pojazd unikatowy to trzecia ścieżka	Prawo o ruchu drogowym pozwala powtórnie zarejestrować wyrejestrowany pojazd mający co najmniej 25 lat, jeśli rzeczoznawca uzna go za unikatowy lub ważny dla historii motoryzacji.
Odmowa nie kończy sprawy	Brak włączenia do ewidencji zabytków zamyka drogę do żółtych tablic, ale nie musi blokować zwykłej rejestracji pojazdu.
Przepisy się zmieniają	Kryteria oceny opierają się na tymczasowych wytycznych resortu kultury, trwają też prace nad podniesieniem progu wieku.

Komplet dokumentów do wydziału komunikacji

DOKUMENTY
☐ opinia rzeczoznawcy samochodowego z listy Ministerstwa Infrastruktury
☐ karta ewidencyjna ruchomego zabytku techniki (biała karta)
☐ zaświadczenie konserwatora o włączeniu karty do ewidencji lub decyzja o wpisie
☐ zaświadczenie z jednorazowego badania technicznego
☐ dowód własności pojazdu (umowa, faktura, postanowienie)
☐ dotychczasowy dowód rejestracyjny, jeśli pojazd był zarejestrowany
☐ dokument tożsamości właściciela

- [ ] dowody wniesienia opłat urzędowych i skarbowych

Orientacyjne koszty

Opinia rzeczoznawcy i biała karta	ok. 1500 zł
Jednorazowe badanie techniczne	ok. 300 zł — cena nieuregulowana przepisami, różni się między stacjami
Opłaty urzędowe i skarbowe	zależnie od zakresu wniosku

Gdzie pytać

Wojewódzki konserwator zabytków	kryteria oceny, wymagane dokumenty, decyzja o wpisie oraz uzgodnienia przy renowacji i sprzedaży
Rzeczoznawca z listy MI	opinia i biała karta — tylko rzeczoznawca z listy Ministerstwa Infrastruktury ma tu umocowanie
PZM i kluby pojazdów zabytkowych	praktyka procedury, karty FIVA, imprezy i rajdy dla pojazdów historycznych

Zastrzeżenie

Kryteria oceny pojazdów i wymagane dokumenty konserwatorzy wojewódzcy ustalają indywidualnie, a obecne wytyczne resortu kultury mają charakter tymczasowy. Przed rozpoczęciem procedury potwierdź zakres wymagań u wojewódzkiego konserwatora zabytków. Materiał nie jest poradą prawną.

Ustalenia z urzędu — zapisz, z kim i kiedy rozmawiałeś